

360° 看透路况！阿维塔 12 四激光版，普通人也能开得起的豪车

来源：陈丽彦 发布时间：2025-11-16 06:36:48

在新能源汽车技术飞速迭代的当下，豪华车的定义正在被彻底改写。传统豪华品牌的固有套路，往往是堆砌材质、标榜历史，初看惊艳却终究难逃“换汤不换药”的局限，难以满足年轻人对智能、性能与体验的全方位诉求。但是，阿维塔科技让人眼前一亮，凭借“CHN”平台的硬核技术背书，自诞生起就注定成为豪华智能电动车市场的破局者。作为品牌旗下的中大型豪华旗舰轿车，阿维塔12推出以来便以时尚的设计语言和出色的技术配置站稳脚跟。而全新的阿维塔12四激光版更是共推出6款车型，包括纯电和增程双动力版本，官方指导价区间为26.99万至42.99万元，带着#十项全新升级、十二项同级尊享的核心优势，精准契合了年轻消费者的需求痛点，它不仅延续了品牌“未来美学”的设计理念，更在辅助驾驶、豪华配置、动力性能等维度实现全面进化。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

作为中大型豪华轿车，阿维塔12四激光版的车身尺寸为宽敞的车内空间提供了基础。而CHN平台的“双能量井”下潜式电池设计，更是让空间利用率实现了优化，在不影响电池容量与离地间隙的前提下，让后排座椅下方形成了少有的凹形脚踏区域，彻底解决了传统电动车因电池占用空间导致的头部压抑问题。来到前排，身高180cm的乘客调整好座椅后，头部仍有一拳以上的余量，腿部空间也十分充裕，不会感到局促。座椅的包裹性与支撑性都恰到好处，无论是日常通勤还是长途驾驶，都能保持舒适的坐姿。车门内侧的储物空间设计合理，门板储物格可容纳水瓶、雨伞等物品，中央扶手箱容积宽大，内部采用分层设计，可分类存放手机、证件等随身物品，实用性很强。后排空间更是阿维塔12四激光版的优势所在，“双能量井”设计让后排地板几乎纯平，中间乘客的腿部空间不再受限。同样身高180cm的乘客坐入后排，腿部距离前排座椅仍有两拳以上的余量，头部空间也能达到一拳左右，即便长时间乘坐也不会感到拥挤。后排中央扶手放下后，可作为小桌板使用，方便放置电脑、书籍等物品，满足办公或休闲需求。



后备箱空间表现同样亮眼，常规状态下容积达到425L，同时还提供了65L的前备箱，能够轻松容纳多个行李箱与随身背包，满足家庭出游或长途旅行的储物需求。后备箱内部设计规整，两侧还设有储物凹槽，可存放小件物品，而电动尾门的标配则让开关后备箱更加便捷，支持感应开启与高度调节，使用起来还是很方便的。



打开车门，阿维塔12四激光版全新升级的岩棕内饰配色搭配Nappa真皮、触感温润。新车标配35.4英寸4K全景远端屏，配合15.6英寸中控屏，形成一体化的视觉交互中心，显示效果清晰细腻。鸿蒙座舱HarmonySpace 5的到来，实现“一眼可视、一触即达”的交互逻辑，无论是导航、音乐还是车辆设置，都能快速找到对应功能，无需繁琐操作。系统支持智慧语音“可见即可说”，多指令快速响应，识别准确率高，还能实现手机碰传、车家互联等功能，将手机、平板、智能家居等设备无缝连接，打造全场景智慧出行生态。新车配备的英国之宝音响系统，以25个扬声器与7.1.4声道布局，可以打造出沉浸式的听觉体验。而全系可选的

豪华影院套装，更是进一步提升了影音体验，配合全景远端屏的超大尺寸，让车内乘客在长途出行中也能享受影院级的观影乐趣。



舒适性配置方面也让人特别惊喜。全新升级的前排双零重力座椅，采用太空棉材质，配合慢回弹海绵的舒适与高回弹海绵的支撑，初坐不硬、久坐不累，能够有效缓解长途驾驶的疲劳。座椅还支持多向电动调节，包括腰部支撑、腿托调节等，零重力模式下可实现近乎平躺的坐姿，配合座椅加热、通风与按摩功能，这一配置也毫无意外地出现在“十二项同级尊享”的标配清单中。此外，比较贴心的车载冰箱位于后排中央扶手内，可实现制冷与保温功能；而50W快充接口则能满足手机、平板等设备的快速充电需求。全新升级的四温区空调，前后排乘客可根据自己的需求独立调节温度与风量，避免了“一人怕冷、一人怕热”的尴尬。更值得一提的是，新车搭载的水离子健康氧颜舱，让车内空气始终保持清新健康，尤其适合对空气质量敏感的用户。

阿维塔12四激光版的外观设计，既保留了家族式的设计基因，又通过全新升级的细节展现出更强的豪华科技感。新车新增的曦金灰外饰配色，在不同光线条件下呈现出细腻的金属光泽，既不张扬又极具辨识度，搭配全新的岩棕内饰，形成冷暖交织的高级质感，满足了年轻人对个性化与品质感的双重追求。车身侧面采用溜背式设计，线条从车头一直延伸至车尾，勾勒出舒展流畅的轿跑姿态，风阻系数低至0.21Cd，不仅提升了视觉美感，更优化了续航表现与高速稳定性。前脸采用无格栅设计，搭配贯穿式LED日间行车灯，下方的矩阵式LED大灯具备自适应远近光与动态转向功能，夜间照明范围广、穿透力强。值得一提的是，新车标配智能电动升降尾翼，高速行驶时自动升起，可提供额外下压力，提升行驶稳定性，低速时自动收起，保持车身线条的完整性。

作为“十项全新升级”的重要体现，华为四激光雷达的搭载让新车的外观更具科技辨识度。3颗长距激光雷达与1颗高精固态激光雷达以隐藏式设计融入车身，配合专属的辅助驾驶

小蓝灯，既不破坏整体设计的协调性，又直观展现了其强大的感知硬件实力。此外，新车全系可选电子外后视镜，通过数码光学手段实现翻倍可视范围，即便在暴雨、黑夜等复杂天气条件下也能保持视野清晰、零延时，不仅提升了驾驶安全性，更增添了整车的科技感。车尾设计简洁而富有层次感，贯穿式尾灯与车头形成呼应，灯组内部采用点阵式光源，点亮效果细腻。下方的扩散器造型与双边共两出的装饰排气，营造出强烈的运动氛围，而标配的智能升降快充浮岛则是一大亮点，充电时自动升起，既方便插拔充电枪，又能有效保护充电接口。

动力系统的全面升级，阿维塔12四激光版提供增程版与纯电版两种动力选择，分别满足不同用户的出行需求。其中，增程版车型搭载了全新升级的52度宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC纯电续航里程达到356km，完全能够满足日常城市通勤需求，实现“一周一充”的便捷体验。而综合续航里程更是高达1270km，即便长途出行也无需频繁补能，彻底告别续航焦虑。同时，增程器配备了停机活塞主动控制技术，运行时的NVH表现出色，几乎听不到明显的噪音。此外，增程版车型支持5C超充，从30%充至80%仅需10分钟，实现“城市纯电，长途无忧”的用车模式。纯电版车型则提供后驱单电机与四驱双电机两种配置，后驱单电机版本动力输出线性流畅，在城市道路频繁启停中能带来丝滑的驾驶感受，CLTC续航里程达到755km，跨城出行无需中途补能。四驱双电机版本则更加注重性能表现，官方0-100km/h加速成绩仅为3.9秒，性能可以媲美高性能跑车。

同时底盘操控性也值得一提，新车搭载高性能空气悬架系统与CDC动态悬架阻尼控制，配合华为iTRACK智能扭矩分配系统，无论是颠簸路面还是连续弯道，都能保持车身的稳定与姿态的优雅，让驾驶既平稳又富有乐趣。同时，车辆配备的舒适刹停功能，能有效缓解刹车时的“点头”现象，让刹停姿态更加从容。

作为“十项全新升级”的核心亮点，阿维塔12四激光版全系标配华为四激光雷达（3颗长距激光雷达+1颗高精固态激光雷达），并搭载全新升级的华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统，形成了“硬件优秀+软件强大”的双重优势。这套四激光雷达系统，能够精准识别下沉台阶、沟渠、水管、消防箱、杆子、石头等异形障碍物，即便是在雨雾尘等恶劣天气条件下，也能保持稳定的探测性能，为辅助驾驶系统提供可靠的环境感知数据。配合分布式毫米波雷达、高清摄像头等传感器，形成了全模态感知体系，让车辆具备了全时速、全方向、全目标、全天候、全场景的五维感知能力。

华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统基于全新WEWA技术架构，采用端到端类人架构，反应更快，变道更丝滑。系统支持车位到车位2.0功能，无论是过闸机、过环岛、窄道调头等复杂场景，都能从容应对，真正实现“一键抵达”，从而缓解了都市通勤的压力。在环岛通行方面，系统支持单车道、多车道、带红绿灯等各种环岛场景，让复杂路况变得简单。此外，全维防碰撞系统CAS 4.0能识别后方横穿的行人、两轮车和汽车，甚至骑着玩具车的儿童；侧向防碰撞可避让锥桶、路沿、行人和车辆等，必要时还能跨虚线借道避让。此外，系统还具备路面自适应AEB功能，能感知路面湿滑程度，提前舒适制动，在雨雪等湿滑路面也能有效保障安

全。泊车辅助功能同样强大，系统支持泊车代驾VPD 2.0、离车泊入、一键挪车、极窄车位泊车等多种模式。值得一提的是，系统还支持泊车姿态调整，用户可根据喜好选择泊车位姿（靠左、居中或靠右），有效防止“开门杀”，细节设计十分贴心。同时还具备爆胎稳定控制辅助、驾驶员失能辅助等多项实用功能。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

总体来看，华为四激光雷达与乾崑ADS 4的组合，让新车的辅助驾驶更智能、更安全；52度增程大电池与5C快充技术，解决了续航和补能的核心焦虑；商务接待时，豪华的内饰配置和体面的外观设计能够彰显品位，四温区空调和VIP四座豪华包让乘客感受到全方位的尊重。曦金灰外饰与岩棕内饰的全新组合，满足了年轻人对个性与高级感的追求。阿维塔12四激光版不仅展现了“CHN”模式的强大爆发力，更证明了豪华车的核心价值在于技术、体验与安全的全面平衡。对于追求科技感、注重出行品质、热爱生活的年轻人来说，这款车不仅是一辆交通工具，更是一种全新的豪华出行生活方式。

HTML版本：[360° 看透路况！阿维塔 12 四激光版，普通人也能开得起的豪车](#)